



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 25 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
459

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περὶ καθορισμοῦ ἐκτάσεως 760 περίπου στρεμμάτων γιὰ τὴν ἱδρυση, ἐγκατάσταση καὶ ἐκμετάλλευσή τῆς Βιομηχανικῆς Περιοχῆς Ἀσπροπύργου Ἀττικῆς καὶ καθορισμοῦ τῶν ὁρίων αὐτῆς. 1
- Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐδαφικῆς ἐκτάσεως στὴν περιοχή Σπηλαίου Σεντόνι Ζωνιανῶν Ρεθύμνης. . . 2
- Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως γιὰ τὴ διὰ πλάτυνση τῆς 19 ἐπαρχ. ὁδοῦ Γρανιάς - Καστελλίων - Ἀποστολίας, στὸ Νομὸ Φωκίδος. 3
- Περὶ καθορισμοῦ ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς θέσιν «Ἀγκάλη» Δήμου Καρδῶλων Χίου. 4
- ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ**
- Περὶ ἀνακοινώσεως παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως γιὰ ἀπαλλοτριώση ἀκινήτων πρὸς κατασκευὴ τοῦ φράγματος Μπραΰμιανου Κρήτης. 5

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. 59290/394 (1)

Περὶ καθορισμοῦ ἐκτάσεως 760 περίπου στρεμμάτων γιὰ τὴν ἱδρυση, ἐγκατάσταση καὶ ἐκμετάλλευσή τῆς Βιομηχανικῆς Περιοχῆς Ἀσπροπύργου Ἀττικῆς καὶ καθορισμοῦ τῶν ὁρίων αὐτῆς.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ἐχοντας υπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 4458/1965 (περὶ Βιομηχανικῶν Περιοχῶν).
2. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 742/1977 (περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 4458/1965 (περὶ Βιομηχανικῶν Περιοχῶν καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων).
3. Τὴν ἀπὸ 6.9.1979 ἀπόφαση τοῦ Συμβουλίου Χωροταξίας καὶ Περιβάλλοντος ποὺ ἔχει ἐγκρίνει Σχέδιο - Πλάνο Ρυθμίσεως Εὐρύτερης Περιοχῆς Πρωτευούσης στὸ ὁποῖο καθορίζονται οἱ βασικὲς χρήσεις γῆς, μετὰξὺ τῶν ὁποίων καὶ ἡ χωροθέτηση τῆς Βιομηχανίας Βιοτεχνίας στὸ Νομὸ Ἀττικῆς.
4. Τὴν 13/31.1.1980 ἀπόφαση τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλληνικῆς Τραπεζῆς Βιομηχανικῆς Ἀναπτύξεως Α.Ε., ποὺ προβλέπεται στὴν παραγρ. 1 ἑδαφ. (γ) τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 742/77, ἀποφασίζουμε :

Τὸν καθορισμὸ ἐκτάσεως 760 περίπου στρεμμάτων γιὰ τὴν ἱδρυση, ἐγκατάσταση καὶ ἐκμετάλλευσή τῆς Βιομηχανικῆς περιοχῆς Ἀσπροπύργου Ἀττικῆς στὴ θέση «Ἡμερος Τόπος». Ἡ περιοχή περιλαμβάνεται ἀπὸ τὴ γραμμὴ ΑΒΓΔΕΑ, ὅπως φαίνεται στὸ συνημμένο διάγραμμα ἀριθ. 201/10.1.80 σὲ κλίμακα 1:5000 τῆς ΕΤΒΑ ΑΕ Διεύθυνση Βιομηχανικῶν περιοχῶν καὶ περιγράφεται κατωτέρω :

Βόρεια : ἔχει ὡς ὄριο τὴν πλευρὰ ΑΒ μήκους (ΑΒ)= 450 μ. περίπου ποὺ ἀποτελεῖ τὸ νότιο ὄριο χειμάρρου ποὺ συμβάλλει σὲ ἀπόσταση 1.200 μ. περίπου μετὰ τὸν Κηφισὸ ποταμὸ ὅπου Α εἶναι τὸ σημεῖο τομῆς τῆς ΑΒ, μετὰ τὸ ἀνατολικὸ ὄριο ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀσφαλτοστρωμένης ὁδοῦ ποὺ συνδέει τὸ Ἀεροδρόμιο Ἐλευσίνας μετὰ στρατιωτικὴ βάση στοὺς πρόποδες τοῦ ὄρους Πατέρας καὶ Β τὸ σημεῖο τομῆς τῆς ΑΒ μετὰ τὸ δυτικὸ ὄριο ἀπαλλοτριώσεως τῆς ὁδοῦ τῆς παραλλήλου πρὸς τὸν ἀγωγὸ τοῦ Μόρνου (ἀπέχει 25 μ. ὑπὸ τὸν ἄξονα τοῦ ἀγωγοῦ)

Βορειοανατολικά : ἔχει ὡς ὄριο τὴν πλευρὰ ΒΓ, ποὺ ἀποτελεῖ τὸ δυτικὸ ὄριο ἀπαλλοτριώσεως τῆς ὁδοῦ τῆς παραλλήλου πρὸς τὸν ἀγωγὸ τοῦ Μόρνου, μήκους (ΒΓ)= 320 μ. ὅπου Β σημεῖο ποὺ ἔχει ἤδη ὁρισθεῖ καὶ Γ σημεῖο ποὺ ἀπέχει τοῦ Β' ἀπόσταση 320 μ. ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ΒΓ.

Δυτικά : ἔχει ὡς ὄριο τὴν πλευρὰ ΑΕ μήκους (ΑΕ)= 1.150 μ. ποὺ ταυτίζεται μετὰ τὸ ἀνατολικὸ ὄριο ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀσφαλτοστρωμένης ὁδοῦ ποὺ συνδέει τὸ Ἀεροδρόμιο τῆς Ἐλευσίνας μετὰ τὴν στρατιωτικὴν βάση στοὺς πρόποδες τοῦ ὄρους Πατέρα, ὅπου Α σημεῖο ποὺ ἔχει ἤδη ὁρισθεῖ καὶ Ε σημεῖο ποὺ ἀπέχει τοῦ Α' ἀπόσταση 1.150 μ., ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ΑΕ καὶ ἀπόσταση 170 μ. βορείως τοῦ σημείου τομῆς Η τῶν ἀνατολικῶν ὁρίων ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀνωτέρω ἀσφαλτοστρωμένης ὁδοῦ μετὰ ἀγροτικὴ ὁδὸ.

Νότια : ἔχει ὄριο τὴν εὐθεία πλευρὰ ΕΔ, μήκους (ΕΔ)= 700 μ. ποὺ εἶναι κάθετη στὴν ἀνωτέρω ἀσφαλτοστρωμένη ὁδὸ στὸ σημεῖο Ε, ὅπου Ε σημεῖο ποὺ ἔχει ἤδη ὁρισθεῖ καὶ Δ σημεῖο ποὺ ἀπέχει τοῦ Ε' ἀπόσταση 700 μ. ἐπὶ τῆς ΕΔ.

Ανατολικά ἔχει ὄριο τὴν εὐθεία πλευρὰ ΓΔ, μήκους (ΓΔ)= 1.230 μ. περίπου, ὅπου 1 καὶ Δ σημεῖα ποὺ ἔχουν ἤδη ὁρισθεῖ.

Ἡ παροῦσα ἐκδίδεται σὲ ἀντικατάσταση τῆς ὑπ' ἀριθ. 1157/8/9.1.79 (ΦΕΚ Β' 24/17.1.79) τῆς ὁποίας καὶ ἀναστέλλεται ἡ ἰσχὺς τῆς δημοσιεύσεώς της.

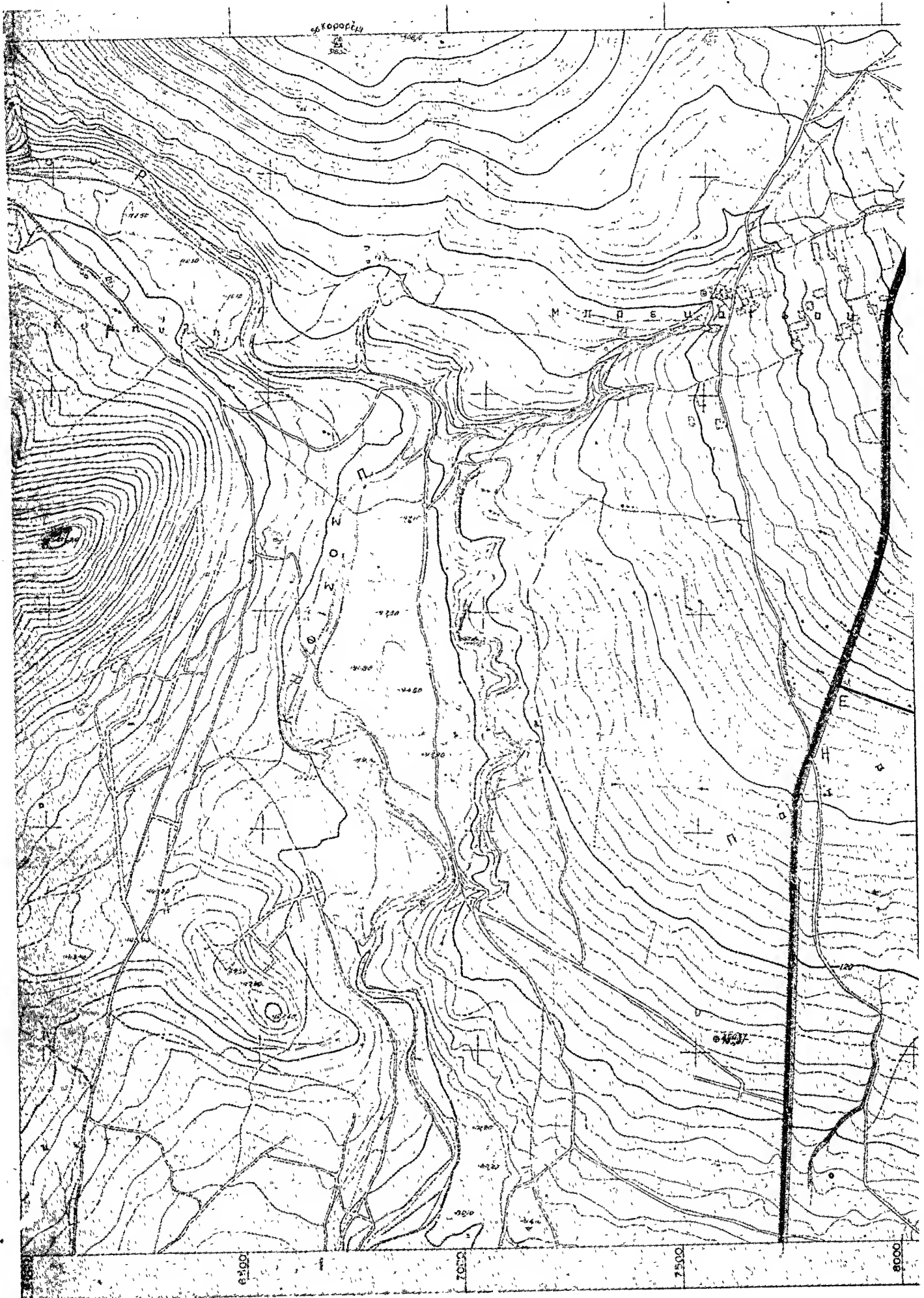
Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

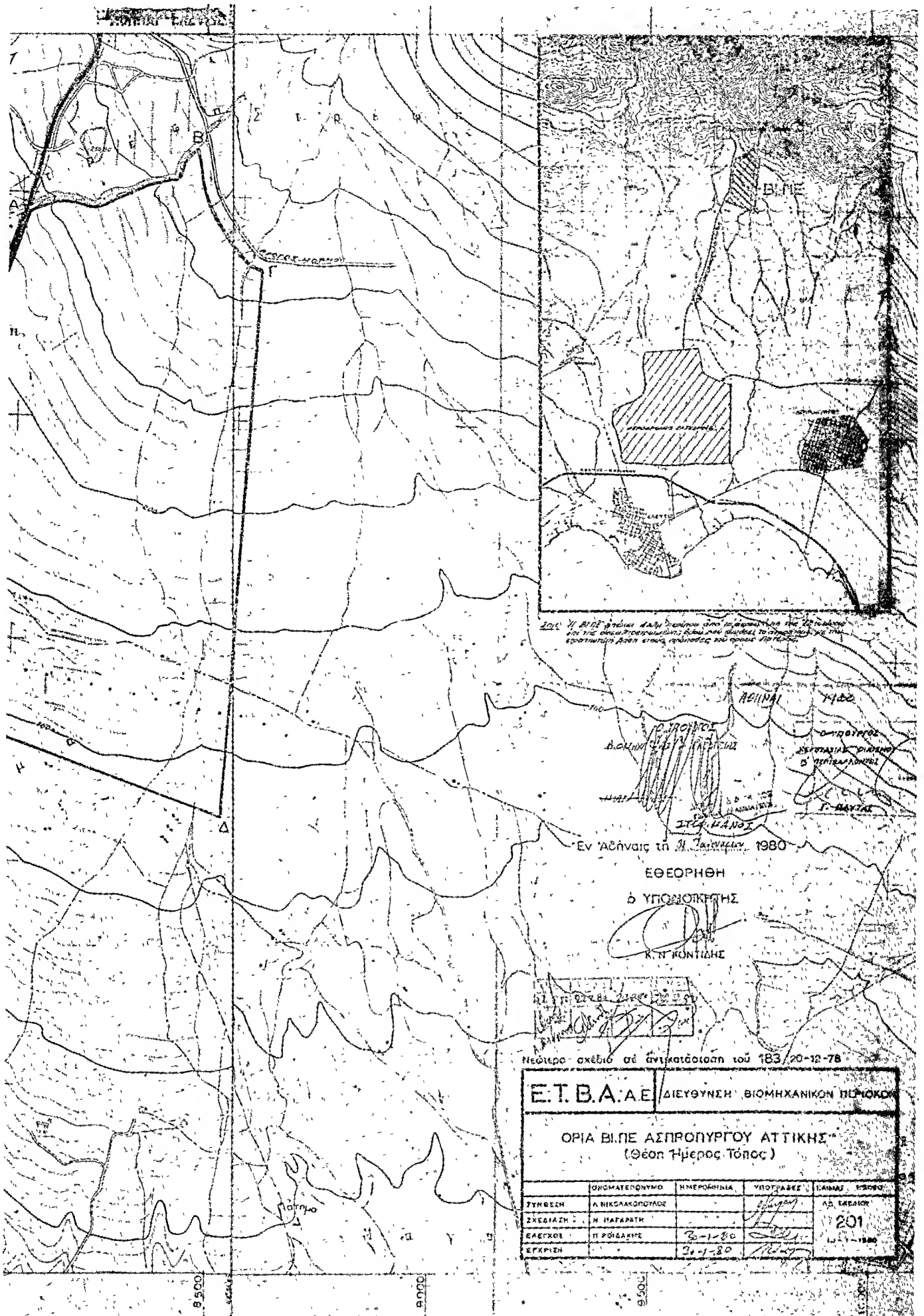
Ἀθῆναι, 9 Ἰουλίου 1980

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΤΑΣ





Αριθ. 72994

(2)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐδαφικῆς ἐκτάσεως στὴν περιοχή Σπηλαίου Σεντόνι Ζωνιανῶν Ρεθύμνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1565/50 «περὶ συστάσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ», ποὺ κηρώθηκε μὲ τὸν ὑπ' ἀριθ. 1624/51 Νόμο καὶ τὰ ἄρθρα 38 τοῦ Ν.Δ. 3430/55 καὶ 10 τοῦ Ν. 4060/60.

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 797/71 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων καὶ Β.Δ. 139/71 «περὶ ἀρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν πρὸς κήρυξη ἀναγκαστικῶν τινῶν ἀπαλλοτριώσεων».

3. Τὴν 409/10/28.3.80 γνωμοδότηση τοῦ Δ.Σ. τοῦ Ε.Ο.Τ. ἀποφασίζουμε :

α) Κηρύσσουμε ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέα ἐδαφικὴ ἐκταση ἐμβαδοῦ 12514μ² στὴν περιοχή τοῦ σπηλαίου «Σεντόνι» Ζωνιανῶν Ρεθύμνης, ὅπως φαίνεται στὸ 1125/13/38821/5.12.79 τοπογραφικὸ κτηματολογικὸ διάγραμμα τοῦ Ε.Ο.Τ. μὲ τὰ στοιχεῖα Α,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Η,Θ,Ι,Κ,Λ,Μ,Ν,Ξ,Ο, Π,Ρ,Σ,Τ,Υ,Φ,Α, γιὰ τὸ σκοπὸ ἀξιοποιήσεως καὶ προβολῆς τοῦ σπηλαίου.

β) Γιὰ τὴν πιδὶ πάνω ἐκταση προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οἱ Γεώργ. Πλουμῆς, Ι. Πλουμῆς, Μ. Κάβαλος κ.λπ.

4. Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ρέθυμνο, 30 Ἰουλίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΔΡ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΘΗΝΑΙΟΣ

Αριθ. Τ.Υ. 3829

(3)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως γιὰ τὴ διαπλάτυνση τῆς 19 Ἐπαρχ. ὁδοῦ Γρανιᾶς—Καστελλίων—Ἀποστολιάς, στὸ Νομὸ Φωκίδος.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΩΚΙΔΟΣ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 797/71 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Β.Δ. 139/71.

2. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ ἀπὸ 25.11.1929 Δ/τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κἀτασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων».

3. Τὴν 92 ἀπόφασή ἀπὸ τὸ 20/17.7.80 πρακτικὸ τοῦ Ν.Σ. τοῦ Νομ/κοῦ Ταμείου Φωκίδος, ἀποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτριώση λόγω δημόσιας ὠφελείας καὶ εἰδικότερα γιὰ τὴ διαπλάτυνση τῆς 19 Ἐπαρχ. ὁδοῦ Γρανιᾶς — Καστελλίων — Ἀποστολιάς ἐντὸς τῆς Κοινοτήτας Καστελλίων καὶ στὴ διασταύρωση μὲ τὴν Ἐπαρχ. ὁδὸ πρὸς Μπράλο (ἐμπροσθεν τοῦ κἀφενείου Νικ. Παπανικολάου) ἐκτάσεως 13,97 τ.μ., ὅπως φαίνεται στὸ κτηματολογικὸ διάγραμμα καὶ τὸν κτηματολογικὸ πίνακα ποὺ συντάχθηκε ἀπὸ τὸν Εὐθύμιο Μαροῦτσο πολ. ὑπομ/κὸ μὲ 7 β. τῆς Δ.Τ.Υ. Ν. Φωκίδος καὶ θεωρήθηκε ἀπὸ τὸ Δ/ντὴ Τ.Υ. Ν. Φωκίδος Ἰωάννη Φραδέλλο, νομ/κὸ μὲ 3 β.

Στὴν ἐκταση προβάλλουν δικαιώματα οἱ Νικ. Παπανικολάου, Εὐθύμιος Ἀποστολόπουλος καὶ Σπύρος Στοφόρος.

Ἡ ἀπαλλοτριώση κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ μὲ δαπάνη τοῦ Νομ/κοῦ Ταμείου Φωκίδος.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀμφισσα, 1 Αὐγούστου 1980

Ὁ Νομαρχῶν Δ/ντῆς
ΜΙΧ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 5786

(4)

Περὶ καθορισμοῦ ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς θέσιν «Ἀγκάλῃ» Δήμου Καρδαμύλων Χίου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΙΟΥ

Ἐχοντας ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 2344/1940.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 263/1967 «περὶ προστασίας τῶν δημοσίων κτημάτων».

3. Τὴν ἀπὸ 18.4.80 ἐκθεσιν τῆς κατ' ἄρθρον 10 τοῦ Α.Ν. 1540/38 (ὡς τοῦτο ἀντικατεστήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 5 παρ. 2 τοῦ Α.Ν. 263/68) ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ ὁριογραμμῆς αἰγιαλοῦ, μετὰ τοῦ συνοδευόντος ταύτην ἀπὸ 20.9.79 τοπογραφικοῦ διαγράμματος τοῦ συντάξαντος πολιτικοῦ μηχανικοῦ Ἀντωνίου Χέλιου, θεωρηθέντος νομίμως ὑπὸ τῆς Δ.Τ.Υ. Ν. Χίου τὴν 17.4.80, καὶ

4. Τὴν σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ διατυπωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ. 187.2/416/80/Σ. 1456/7.7.1980 ἐγγράφου του, ἀποφασίζομεν :

Ἐπικυρώμεν τὴν ἀπὸ 18.4.80 ἐκθεσιν τῆς κατ' ἄρθρον 5 παρ. 2 τοῦ Α.Ν. 263/68 ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ αἰγιαλοῦ εἰς θέσιν «Ἀγκάλῃ» Καρδαμύλων Ν. Χίου, ὡς καὶ τὸ συνοδεῦον τὴν ἐκθεσιν ταύτην ἀπὸ 20.9.79 τοπογραφικὸν διάγραμμα, εἰς ὃ ἔχει χαραχθεῖ δι' ἐρυθρᾶς γραμμῆς ἡ ὁριογραμμὴ τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ διὰ κιτρίνης ἡ τῆς παραλίας.

Ἡ παρούσα ὡς καὶ ἡ ἀπὸ 18.4.80 οἰκεία ἐκθεσις τῆς ἐπιτροπῆς νὰ δημοσιευθοῦν διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Χίος, 16 Ἰουλίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΚΩΝΣΤ. ΚΡΙΤΣΙΝΗΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ
ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ Ν. ΧΙΟΥ

Ἐν Χίῳ σήμερον τὴν 18.4.80 ἡμέραν Παρασκευὴ καὶ ὥρα 12.00' ἡ κατὰ τὸ ἄρθρ. 74 τοῦ Π.Δ. 636/77 ἐπιτροπὴ καθορισμοῦ ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας Ν. Χίου ἀποτελουμένη ἐκ τῶν : 1) Κων/νου Ραφαήλ, Οἰκον. Ἐφόρου Χίου, 2) Νικολάου Τυπάλδου, Ἀναπληρωτοῦ Διευθυντοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν, 3) Νικολάου Κανάκη, Λιμενάρχου Χίου, συνελθούσα ἐν τῷ καταστήματι τῆς Οἰκονομικῆς Ἐφορίας Χίου, ἵνα γνωματεύσῃ ἐπὶ τοῦ ἀκολουθοῦντος θέματος : «καθορισμὸς ὁριογραμμῆς αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας παρὰ τὴν περιοχὴν Ἀγκάλῃ Δήμου Καρδαμύλων» καὶ λαβούσα ὑπ' ὄψιν :

1) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 23440/40 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1540/38 καὶ τὰς ὁμοίας τοῦ Α.Ν. 263/68.

3) Τὸ ἀπὸ 20.9.79 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ συντάξαντος μηχανικοῦ Ἀντωνίου Χέλιου, τὸ ὁποῖον ἐθεωρήθη νομίμως ὑπὸ τῆς Δ.Τ.Υ. Ν. Χίου τὴν 17.4.80.

4) Τὰ ἐκ τῆς διενεργηθείσης αὐτοψίας τὴν 18.4.1980 προκύψαντα στοιχεῖα ἐν σχέσει μὲ τὰ προμνησθέντα.

5) Τὸ γεγονός ὅτι στὰ σημεῖα 11, 12 καὶ 13 ἡ ἐπιτροπὴ ἔλαβε ὑπ' ὄψιν τὸ ἐγγράφον τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, πλὴν ὅμως ἐξ ἐπιτοπίου καὶ ἐπισταμένης ἐξετάσεως

διεπιστάτωσε ότι αι μὲν ἀναβάσεις τοῦ χειμερίου κύματος δὲν ὑπερβαίνουν τὰ σημεῖα καὶ λόγω τῆς μορφολογίας τοῦ ἐδάφους τὸ ὁποῖον εἶναι λίαν ἐπικλινές καὶ ὄχι ἐξ αἰτίας τῶν μεταγενεστέρων τεχνικῶν ἔργων, κατὰ συνέπεια δὲν ἔχει ἐφαρμογή ἢ γνωμοδότησις τοῦ Ν.Σ. 1052/70.

6) Τὸ γεγονός ὅτι οἱ ὁριογραμμὲς καθορίζονται διὰ πρῶτην φοράν καὶ ὅτι ἡ ὁριογραμμὴ τοῦ αἰγιαλοῦ ἐτοποθετήθη εἰς τὴν θέσιν τὴν ὁποίαν εἶχε πρὸ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ὑφισταμένων τεχνικῶν ἔργων, ὡς ἐκ τούτου θέμα παλαιοῦ αἰγιαλοῦ δὲν ὑφίσταται.

7) Τὴν τεχνικὴ ἐκδότη γιὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῶν κορυφῶν καὶ γραμμῶν αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας εἰς τὴν ἐν λόγω περιοχὴν, ἀποφαίνεται ὁμοφώνως:

Καθορίζει: α) διὰ ἐρυδρᾶς γραμμῆς τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ διὰ τῶν σημείων 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 καὶ διὰ κιτρίνης γραμμῆς τὴν ὁριογραμμὴν τῆς παραλίας καὶ διὰ τῶν σημείων 1', 1'β, 1'γ, 1'δ, 1'ε, 1'Ζ, 2', 2'α, 3', 4', 5', 6', 7', 8', 9', 10', 14', 15', 16', 17' καὶ διὰ τῆς γραμμῆς ἐπίσης κιτρίνης 11, 12', 11'.

Ἡ Ἐπιτροπὴ

Κων. Παραλῆλ, Νικ. Τυπάλδος, Νικ. Κανάκης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(Γιὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῶν κορυφῶν τῶν γραμμῶν αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας στὴν περιοχὴ Ἀγκάλης Καρδαμύλων Χίου).

Α) Γραμμὴ αἰγιαλοῦ.

Τὸ σημεῖο 1 εἶναι γωνία κτίσματος καὶ ἐξασφαλίζεται στὴν ἄκρην τοῦ κρηπιδοτοίχου στὴν ἄκρην τῆς περιφράξεως καὶ στὴν γωνία οἰκίας.

Τὸ σημεῖο 2 εἶναι ὁμοίως γωνία οἰκίας καὶ ἐξασφαλίζεται στὰ δύο μὲν σημεῖα ἐπὶ γωνίας κτισμάτων κατὰ τὸ τρίτον δὲ σημεῖο σὲ δημοτικὴ θύρη (κέντρο αὐτῆς).

Τὸ σημεῖο 3 ἐξασφαλίζεται σὲ στυλο τῆς ΔΕΗ καὶ σὲ ἐπίτομόν του καὶ κατὰ τὸ τρίτον σημεῖο σὲ γωνία τῆς βάσεως θειελιώσεως κτίσματος.

Τὸ σημεῖο 4 ἐξασφαλίζεται στὴν γωνία τῆς προηγούμενης βάσεως, στὴν ἄκρην τοῦ τοίχου καὶ σὲ στυλο τῆς ΔΕΗ.

Τὸ σημεῖο 5 ἐξασφαλίζεται σὲ στυλο τῆς ΔΕΗ, στὴν ἄκρην τοῦ τοίχου καὶ σὲ κάθετο ἀπόστασιν ἀπὸ τὸν τοίχο ὅπου ὑπάρχει σιδηρὰ λάμα.

Τὸ σημεῖο 6 ἐξασφαλίζεται στὴν ἄκρην τοίχων περιφράξεως καὶ σὲ στυλο τῆς ΔΕΗ.

Τὰ σημεῖα ἐξασφαλίσεως τῶν σημείων 7 καὶ 8 εἶναι ἄκρες τοίχων περιφράξεως ὅπως φαίνεται στὸ σχέδιο.

Τὸ σημεῖο 9 ἐξασφαλίζεται σὲ στυλο τῆς ΔΕΗ καὶ σὲ δύο γωνίας οἰκίας.

Τὸ σημεῖο 10 σὲ δύο γωνίας οἰκίας καὶ τὴν γωνία τρίτης.

Τὰ σημεῖα 11, 12 καὶ 13 εἶναι σταθερὰ σημεῖα κτισμάτων.

Τὸ 14 ἐξασφαλίζεται σὲ 13 στὴν ἄκρην κτίσματος καὶ στὴν ἄκρην περιφράξεως.

Τὸ σημεῖο 15 εἶναι γωνία τῆς περιφράξεως τοῦ μύλου καὶ ἐξασφαλίζεται σὲ ἄλλες δύο γωνίες τῆς ἰδίας περιφράξεως καὶ στὴν γωνία κτίσματος.

Τὸ σημεῖο 16 ἐξασφαλίζεται σὲ δύο γωνίες κτίσματος καὶ στὴν ἄκρην περιφράξεως.

Τὸ σημεῖο 17 ἐξασφαλίζεται σὲ τρεῖς σιδηρογωνίες ἐμπεπηγμένες ἐντὸς τοῦ ἐδάφους.

Β) Γραμμὴ παραλίας.

Τὸ τμήμα 1—1α εἶναι παράλληλον πρὸς τὸ τμήμα 1—2 ὅπως καὶ τὸ τμήμα 1δ—1ε.

Τὰ τμήματα 1α—1β, 1β—1γ, 1γ—1δ, 1ε—1ζ καὶ 1ζ—2' εἶναι σταθερὲς εὐθεῖες πλευρὲς κτισμάτων ὅπως καὶ ἡ 2'—2α.

Τὰ τμήματα 2α—3', 3'—4', 4'—5', 5'—6', 6'—7', 7'—8', 8'—9', 9'—10' εἶναι παράλληλα πρὸς τὰ ἀντιστοιχα τμήματα τῆς γραμμῆς αἰγιαλοῦ καὶ σὲ ἀπόστασιν 10 μ. ἀπὸ αὐτὴν.

Τὰ σημεῖα 11, 12' μετὰ τῶν σημείων 11 καὶ 12 συνιστοῦν γραμμὴ παραλίας διὰ τῆς ὁποίας τίθενται ἐκτὸς παραλίας δύο ὑφιστάμενες οἰκίες.

Τὸ τμήμα 13'—14' εἶναι παράλληλον πρὸς τὸ ἀντίστοιχον 13—14.

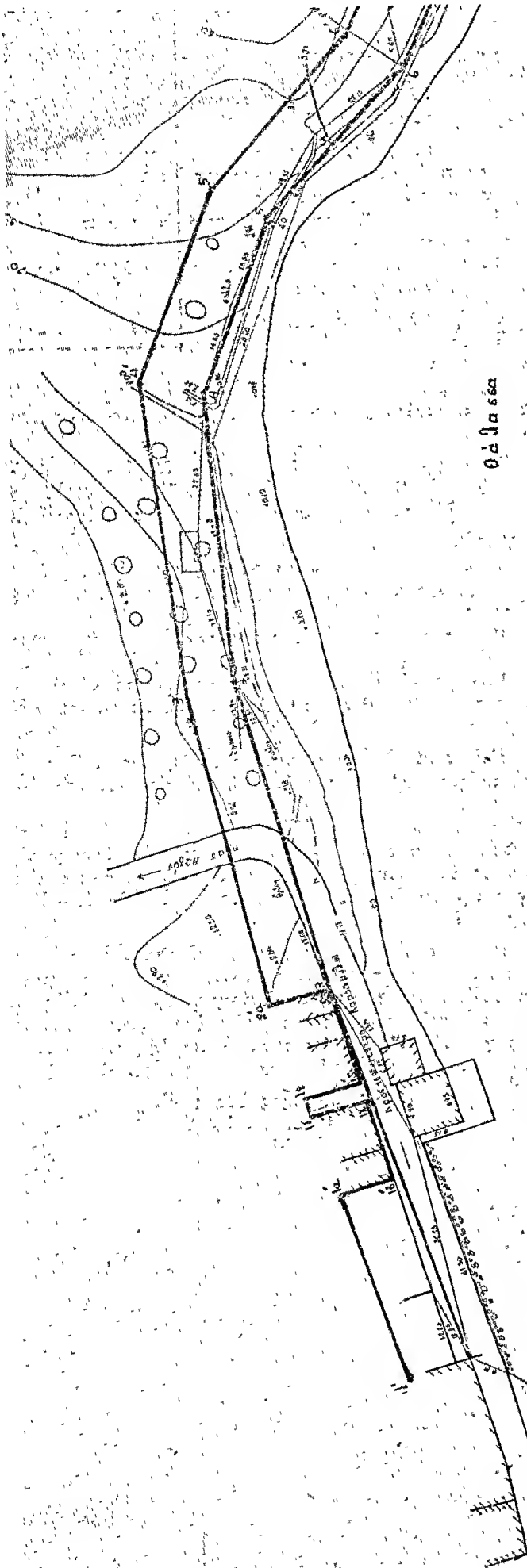
Τὸ σημεῖον 10' ὁρίζεται ὡς τομὴ δύο παραλλήλων πρὸς τὰ τμήματα 9—10 καὶ 10—11 ἐκάστης εἰς ἀπόστασιν 10 μ. ἀπὸ αὐτάς.

Ἐπίσης τὸ 13' ὁρίζεται ὡς τομὴ δύο παραλλήλων πρὸς τὰ τμήματα 13—14 καὶ 12—13 καὶ εἰς ἀπόστασιν 10 μ. ἀπὸ αὐτά.

Τὰ τμήματα 14'—15', 15'—16' καὶ 16'—17' εἶναι παράλληλα πρὸς τὰ ἀντίστοιχα τμήματα τῆς γραμμῆς αἰγιαλοῦ, τὸ δὲ σημεῖον 17' ὁρίζεται ὡς τομὴ τῆς παραλλήλου πρὸς τὴν 16—17 καὶ τῆς καθέτου πρὸς τὴν 16—17 σὲ σημεῖο 17.

Ἡ ἀνωτέρω ἐξασφάλισις ἔγινε ἀπὸ σταθερὰ σημεῖα ὑφιστάμενα ἀπὸ πάρα πολλῶν ἐτῶν στὴν περιοχὴ, πρᾶγμα τὸ ὁποῖο ἐξασφαλίζει τὴν ἐξακολούθησιν τῆς ὑπάρξεώς τους καὶ σὲ μέλλον, οἰαδήποτε ἄλλη ἐξασφάλισις ἰδιαιτέρως τῆς γραμμῆς τῆς παραλίας μὲ σημεῖα ἐξασφαλίσεως ἐντὸς ἰδιοκτησιῶν δὲν παρέχει ἐχέγγυα διατηρήσεώς τους.

Ὁ Συντάξας Μηχανικὸς
ΑΝΤ. ΧΕΛΙΟΣ

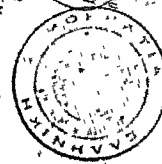


0 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

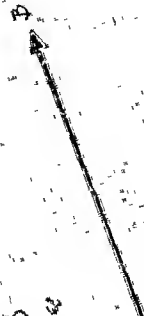
ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΕΣΤΕΡΝΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

— ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
— ΔΡΟΜΟΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

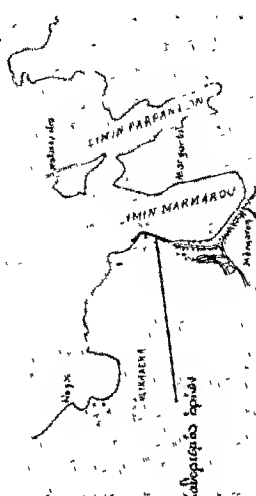


ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΕΣΤΕΡΝΩΝ

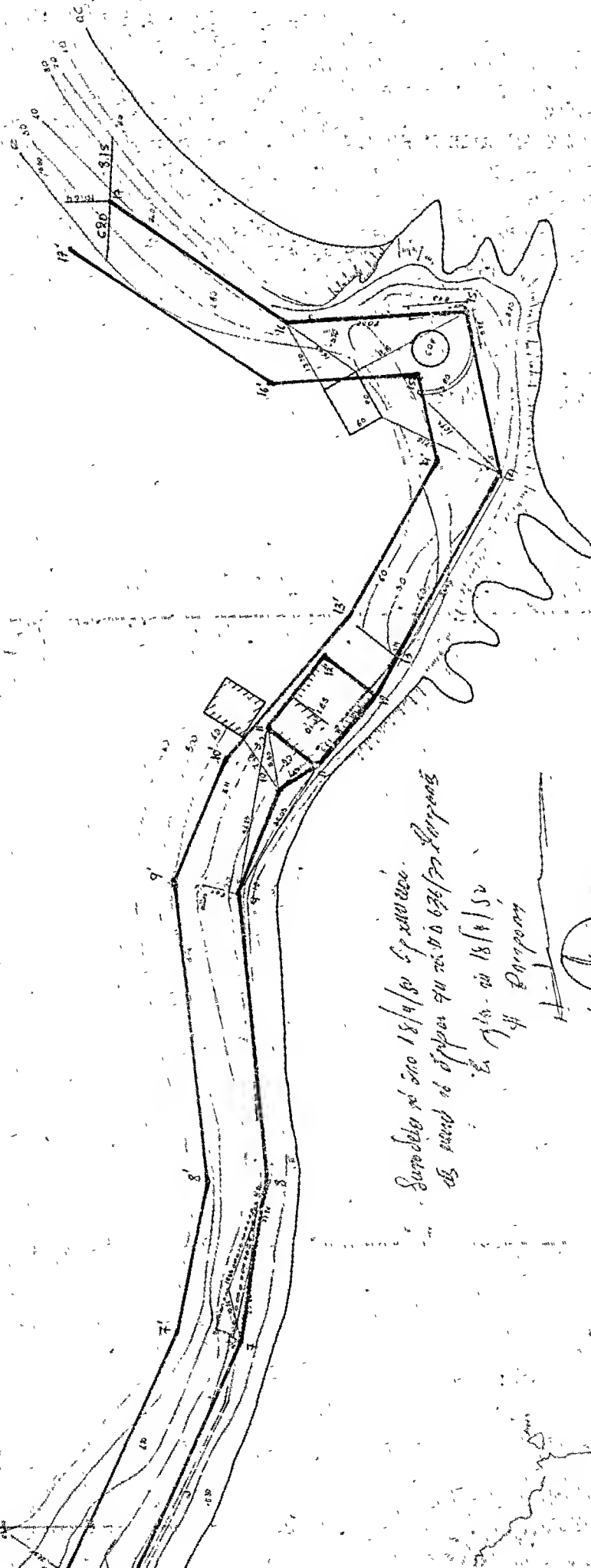


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΤΕΡΝΩΝ

Τοπογραφία	1500
Διάγραμμα	Διαγραμμα του ποταμού από την είσοδο της πόλεως μέχρι την έξοδο της
Χάρτης	ΑΝΤΩΝΙΟΣ Κ. ΧΕΛΙΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ ΜΑΡΤΙΝΙΔΗΣ Α. Ν. Β. ΔΙΑΔΟΧΟΣ ΜΑΡΤΙΝΙΔΗΣ Α. Ν. Β. ΔΙΑΔΟΧΟΣ ΜΑΡΤΙΝΙΔΗΣ Α. Ν. Β.
Χάρτης	20.9.78



0 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100



Συνοψίζω το σχέδιο 18/4/50 επί των ορίων
 της χώρας της Ελλάδας και της Τουρκίας

Ε. Γ. Γ. 18/4/50
 Δ. Γ. Γ. 18/4/50

18/4/50
 18/4/50
 18/4/50

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Άρ. 3452

(5)

Περὶ ἀνακοινώσεως παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως γιὰ ἀπαλλοτριώση ἀκινήτων πρὸς κατασκευή τοῦ φράγματος Μπραϊμιανοῦ Κρήτης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σύμφωνα μὲ τὰ ἄρθρα 7 καὶ 8 τοῦ Ν.Δ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», γνωστοποιούμε:

α) Σὲ ὅσους ἔχουν ἢ διεκδικοῦν δικαιώματα κυριότητος σὲ ἀκίνητα ποὺ ἀπαλλοτριώθηκαν ἀναγκαστικὰ μὲ τὴ Δ.1047/921/18.3.77 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων ἔργων (ΦΕΚ 96/77 τ. Δ') γιὰ τὴ κατασκευή τοῦ φράγματος Μπραϊμιανοῦ Κρήτης.

β) Τοὺς ἐνημέρωτους δανειστὲς καὶ τοὺς τρίτους διεκδικητὲς τοῦ ἀκινήτου αὐτοῦ 533, ὅτι ἡ ἀποζημίωσις τῆς ἐδαφικῆς ἐπιφάνειας καὶ τῶν ἐπικειμένων της, ὥπως περιγράφονται

στὸ σχετικὸ κτηματολογικὸ πῖνακα, ἡ ὁποία καθορίσθηκε μὲ τὴν ἀρ. 233/77 ἀπόφαση τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Λασηθίου ἔχει παρακατατεθεῖ στὸ Γραφεῖο Παρ/κῶν Ἱερραπέτρας.

Σχετικὰ ἔχει ἐκδοθεῖ τὸ ἀρ. 4258/3.7.1980 γραμματίο συστάσεως παρακαταθήκης δρχ. 299.910 (διακοσίων ἐνενήντα ἐννέα χιλιάδων ἐννιακοσίων δέκα).

Ἡ ἀποζημίωσις θὰ ἀποδοθεῖ στὰ πρόσωπα ποὺ θὰ ἀναγνωρισθοῦν δικαιούχοι κατὰ τὴ νόμιμη διαδικασία.

Ἡ ἀνακοίνωσις αὕτη νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 22 Ἰουλίου 1980

Μὲ ἐντολὴ Ὑπουργοῦ

Ὁ Διευθυντὴς
Ν. ΚΑΤΣΙΦΗΣ